61) Int. Cl. H 01 f

62日本分類 56 B 104

⑩日本国特許庁

①実用新案出願公告 昭48-2098

実用新案公報

❸公告 昭和 48 年(1973) 1 月 19 日

(全2頁)

1

らいする。

らいずのできる。

のはずのできる。

のはできる。

のはできる。</

(21)実 願 昭43-103567

22H1 願 昭43(1968)11月29日

②考 案 者 岡崎良夫

大阪市東淀川区元今里北通3の14 大阪変圧器株式会社内

勿出 願 人 大阪変圧器株式会社

大阪市東淀川区元今里北通3の14

個代 理 人 弁理士 福光勉

図面の簡単な説明

図面は本考案のプッフホルツ継電器の構造説明図 である。

考案の詳細な説明

本考案は、変圧器を事故から保護するためのブッ フホルツ継電器に関するものである。

変圧器内部に故障が発生した場合、局部加熱で絶 縁油が分解されてガスを発生し、このガスは変圧器 タの方に上昇する。故障の程度が大きくなれば、気 泡の発生が著しくなつて油槽面に大なる圧力を及ぼ して連結管中に油流を生ずる。

プツフホルツ継電器は、この現象を利用して初期的 な変圧器内部事故を警報し、重大な事故に際しては 25 変圧器を線路から遮断して危険を防止するようにし たものであつて、このプツフホルツ継電器は、通常 油槽と油槽上部に設けるコンサベータとをつなぐ連 結管中に設けられる。

従来のブッフホルツ継電器は、上記の2つの異る 30 急速度で感圧素子10にあたる。 事故を検出するため連結管の途中の箱体内の油面上 部に第1の浮子を配置し、この浮子に水銀スイッチ を取付けて発生ガスの蓄積量が多くなれば浮力が減 少し水銀スイッチが傾いて接点を閉じて初期事故を 結管開口部に第2の浮子を配置しこの浮子に油流受 板と水銀スイツチを取付けて急激な油流が生ずれば、 油流受板を押し水銀スイッチを傾けて接点を閉じて

2

重事故を検出するようにしていた。

しかしながらこのような従来のブツフホルツ継電 器では破損し易い水銀スイツチを用いているので変 圧器の輸送に際しては特に注意を必要とする上に地 5 震などによる変圧器自身の振動で誤動作する欠点が あつた。また2個の浮子を箱内に設けているため構 造が複雑となり動作の調整に手間どる欠点があつた。 本考案は上記に鑑み1個の浮子を使用し、また水 銀スイッチの代りに感圧素子及び該感圧素子の誘起 10 電圧値を識別する検出器を用いて油面の変化または 油流の変化の強弱の程度を検知できるようにし且つ 構造が簡単で故障及び誤動作の虞れのないプツフォ ルツ継電器装置を提案したものである。

次に本考案の実施例を図面によつて詳細に説明す 15 ると、1は変圧器側の連結管2とコンサベータ側の 連結管3との間に設けたプッフホルツ継電器の箱体 4は箱体1内で軸5のまわりを回転するレバー6と このレバー6の先端に取付けた浮子本体7とから成 る浮子、8は浮子の軸5に連結した油流受板である。 本体を収納する油槽から連結管を通つてコンサベー 20 この油流受板は変圧器側の連結管 2 の開口部に面し て配置されている。9はレバー6に固着した突子、 10はこの突子9に対応して設けた感圧素子、11 は感圧素子 10から発生する電圧を検出する検出器、 1 2 は油面を示す。

> 上記プツフホルツ継電器装置において変圧器の初 期事故が起つて油面12が低下すると、浮子も徐々 に低下して突子9が感圧素子10に緩速度であたり、 また変圧器の突起的な重事故が起つて連結管 2 から 急激な油流がくると、油流受板が変位して突子9は

一般に感圧素子10は感圧力の程度により発生電 圧が異るので緩速度で突子9が感圧素子にあたると きは、小さな電圧を発生し、また急速度で突子9が 衝突するときは大きな電圧を発生する。検出器11 検出するようにし、また箱体内の変圧器油槽側の連 35 は電圧値識別機能を持つているので変圧器の初期事 故に対しては警報信号Aを、変圧器の重事故に対し ては遮断器動作信号Bを発生して変圧器を保護する ことができる。

3

尚上記実施例においては1個の咸圧素子10を用 いて検出器 1 1 において電圧値を識別せしめるよう にしたが、感圧素子の動作領域を考慮して2個の感 圧素子を配置し、一方の感圧素子は緩速度感圧力検 出用とし、他方の感圧素子は急速な感圧力検出用と 5 とすることによつて検出器11を省略することがで きる。

本考案のブツフホルツ継電器によれば、浮子の使 用個数を減じ、且つ水銀スイッチに代えて感圧素子 子が感圧素子に作用するようにしたものであるから 油面や油流の変化により且つその変化の強弱に比例 した誘起電圧が得られるからその電圧値を検出器で 識別すれば内部の異常状態の変化が詳細に知ること ができ更に所望の電圧値で遮断信号または警報信号 15 特 を発するようにすれば弱い地震等による異常と内部

事故による異常とを明確に識別でき簡単な構造が得 られる利点がある。

匈実用新案登録請求の範囲

変圧器油槽とコンサペータとの間を連結する連結 管の途中に設けるプッフホルツ継電器装置において、 油面低下および油流によつて変位動作する1個の浮 子とこの浮子に取付けられた突子に対応して配置し てこの突子の変位による感圧力を受けて電圧を誘起 する感圧素子と該感圧素子の誘起電圧を受けて電圧 を用いて油面および油流の変位で浮子に固着した突 10 値識別機能を有する検出器とで構成しないことを特 徴とするプッフホルツ継電器装置。

66引用文献 許 120388

